

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubniewice ul. Jana Pawła II 34 69-210 Lubniewice		
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pusy, ul. Sulęcińska 61 C, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt:	„DO MIEJSCA POSTOJU NAD JEZIOREM KRZYWYM (droga p.poż. nr 19)“ STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE, LEŚNICTWO LUBIAŻ		
Branża:	Drogowa		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Leszek Pusy	drogowa	Leszek Pusy <small>Elektronicznie podpisany przez Leszek Pusy Data: 2023.09.23 11:02:35 +02'00'</small>
Data:	09.2023 r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Lokalizacja inwestycji	3
2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 24.11.2023r.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
4.1. Stan istniejący.....	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu	4
5. OZNAKOWANIE	4
5.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	4
6. ZAKRES ROBÓT.....	4
7. UWAGI OGÓLNE	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	RYS. 1.
2. PLAN SYTUACYJNY	- SKALA 1:4500	- RYS. 2.
3. SZCZEGÓŁY	-	- RYS 3.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.;

**„DO MIEJSCA POSTOJU NAD JEZIOREM KRZYWYM (droga p.poż. nr 19)”
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ,
NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE, LEŚNICTWO LUBIĄŻ**

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów. Oznakowanie będzie informować użytkowników o zasadach poruszania się na udostępnionym odcinku drogi leśnej oraz wskazywać początek udostępnionego odcinka drogi.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi leśnej oraz na skrzyżowaniach w zakresie terenu należącego do Nadleśnictwa.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Lubniewice:

- leśnictwo Lubiąż, oddział nr 476,45.

Droga łączy się z drogą gminną 1296F w kierunku Jarnatowa

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 24.11.2023 r.

3. Podstawa opracowania

- Zamówienie z dnia 14.09.2023r. Zn. spr.: S.271.1.14.2023 wystawione przez Nadleśnictwo Lubniewice, ul. Jana Pawła II 34, 69-210 Lubniewice dla PRACOWNI PROJEKTOWO – USŁUGOWEJ LAKBUD-INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61C 66-400 Gorzów Wlkp.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnatów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Wizja lokalna.

-
- Mapa w skali 1:4500

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek o długości około 1285 mb drogi leśnej posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie z kruszywa łamanego. Szerokość drogi wynosi od 3,5m do 6,5m z gruntowymi pobocznymi. Droga nie spełnia parametrów technicznych dla dróg gminnych (publicznych) w zakresie geometrii oraz zakresie nośności nawierzchni. Droga przebiega głównie przez tereny leśne o płaskim, częściowo pagórkowatym ukształtowaniu terenu. Występują zjazdy na działki leśne. W pasie otaczającym drogę występują drzewa iglaste i liściaste oraz krzewy.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Brak danych

5. Oznakowanie

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Droga leśna 10320046 L30/20

- km 0+000 – granica pasa drogowego drogi gminnej 1296F
- km 0+020 strona prawa tablica TL-2- zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 1
- km 0+025 strona prawa na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrócie D-53 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 1
- tablica TL1 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 2
- tablica TL1 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 3
- tablica TL1 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 4
- drogowskaz E-4 (miejsce postoju pojazdów) - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 5
- tablica TL1 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 5

6. Zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

<p>Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy</p>	<p>Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze</p>
	<p>d) E-3 na drogach</p>
<p>Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G</p>	<p>Rys. 4 Wysokość umieszczania tablic kategorii E</p>

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

7. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz w uzgodnieniu z Przedstawicielem Nadleśnictwa Lubniewice.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu przez zarządcę drogi.

Opracował

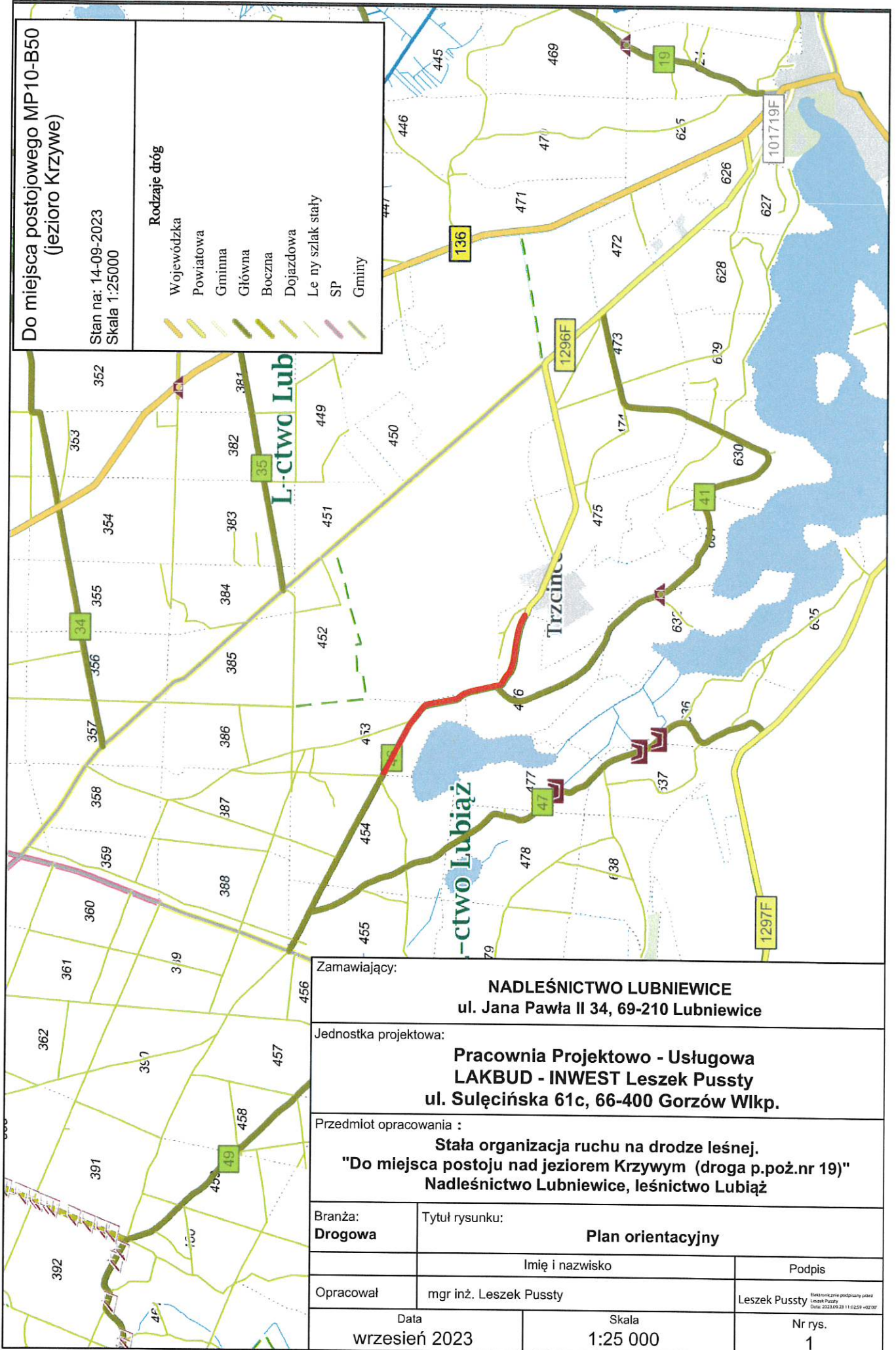
Leszek Pusy

**Do miejsca postojowego MP10-B50
(jezioro Krzywe)**

Stan na: 14-09-2023
Skala 1:25000

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Le ny szlak stały
- SP
- Gminy



Zamawiający: NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE ul. Jana Pawła II 34, 69-210 Lubniewice		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pusy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania : Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. "Do miejsca postojowego nad jeziorem Krzywym (droga p.poż.nr 19)" Nadleśnictwo Lubniewice, leśnictwo Lubiąż		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	
Opracował	mgr inż. Leszek Pusy	Podpis Leszek Pusy
Data wrzesień 2023	Skala 1:25 000	Nr rys. 1

Do miejsca postojowego MP10-B50
(jezioro Krzywe)

Stan na: 14-09-2023
Skala 1:4500

Rodzaje dróg

Powiatowa
Główna
Le ny szlak stały
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
Szlak



D-53



D-52

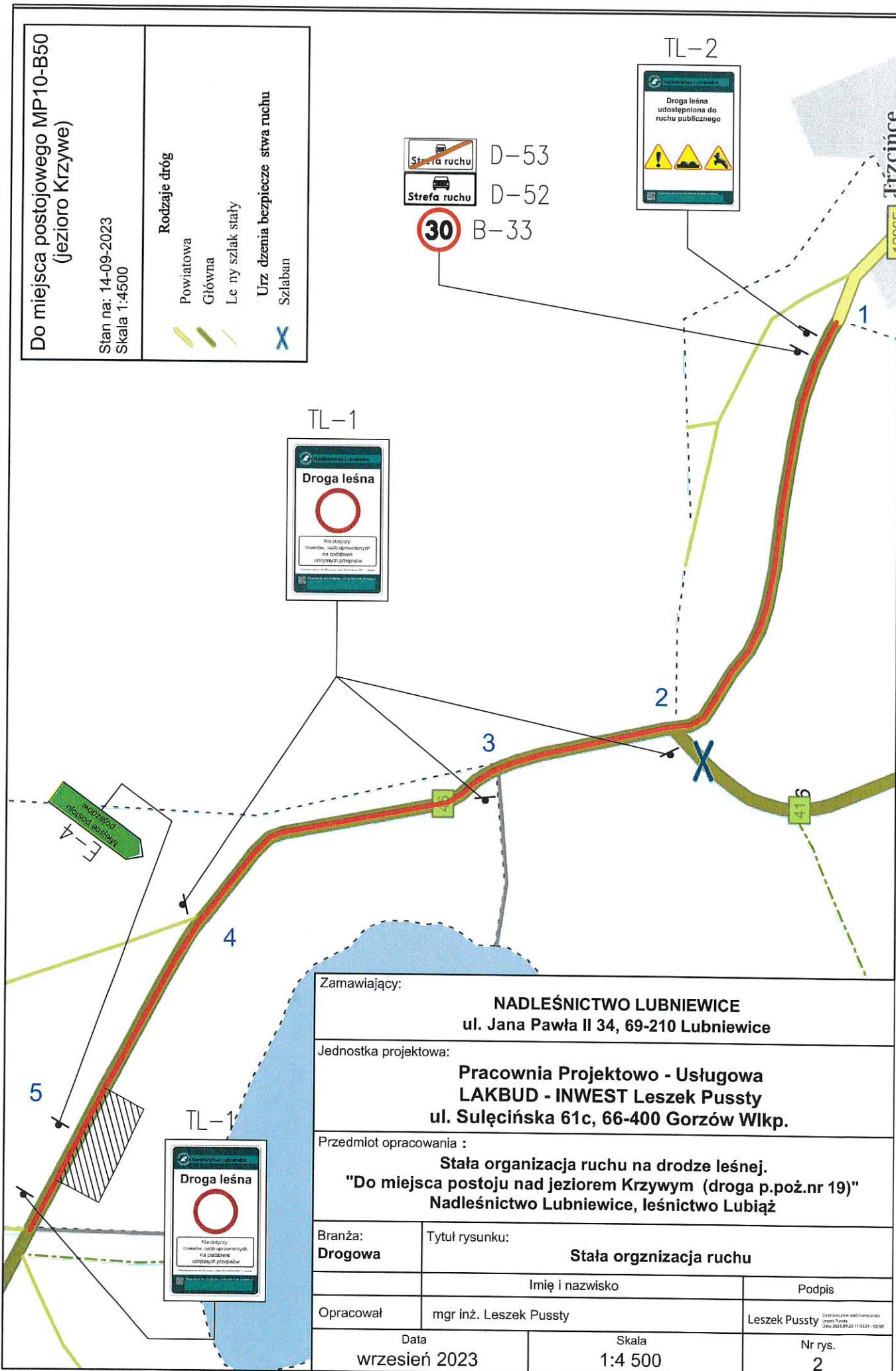


B-33

TL-2



TL-1



Zamawiający:

NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE
ul. Jana Pawła II 34, 69-210 Lubniewice

Jednostka projektowa:

**Pracownia Projektowo - Usługowa
LAKBUD - INWEST Leszek Pusy**
ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.

Przedmiot opracowania :

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej.
"Do miejsca postojowego nad jeziorem Krzywym (droga p.poż.nr 19)"
Nadleśnictwo Lubniewice, leśnictwo Lubiąż**

Branża:
Drogowa

Tytuł rysunku:

Stała organizacja ruchu

Opracował

mgr inż. Leszek Pusy

Data
wrzesień 2023

Skala
1:4 500

Imię i nazwisko

Podpis

Leszek Pusy

Nr rys.

2

Lubniewice, ul. Wolności 11, 69-210 Lubniewice
Lubniewice, ul. Wolności 11, 69-210 Lubniewice
Data: 2023.09.23 11:03:21 - 02/08

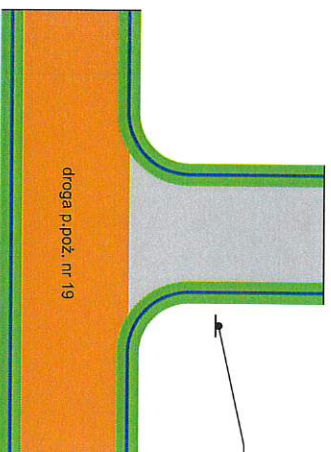
1



D-52 łącznie z B-33
E9-D

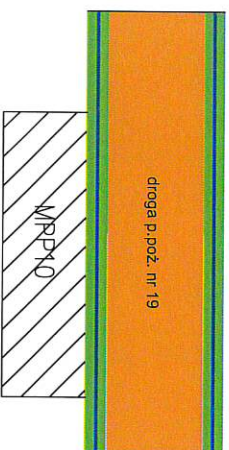
Tablica TL-2

2, 3, 4



Tablica TL-1

5

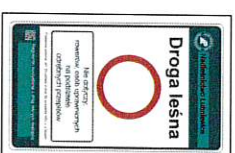


Tablica TL-1



"Drogowskaz
Miejsce postoju pojazdów"

Tablica TL-1



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



D-52



B-33

Tablica TL-2



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrócie D-52 na jednym słupku)



D-53

LEGENDA:

Zamawiający:	NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE ul. Jana Pawła II 34, 69-210 Lubniewice		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Puszy ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :	Stara organizacja ruchu na drodze leśnej: "Do miejsca postoju nad jeziorem Krzywym (droga p.poż.nr 19)" Nadleśnictwo Lubniewice, leśnictwo Lubiąż		
Branta:	Tytuł rysunku: Stara organizacja ruchu - schematy		
Drogowa	Imię i nazwisko		
Opracował	mgr inż. Leszek Puszy		Podpis
Data	Skala		Nr rys.
wrzesień 2023	-		3

