

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lubniewice ul. Jana Pawła II 34 69-210 Lubniewice		
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWO – USŁUGOWA LAKBUD-INWEST Leszek Pusy, ul. Sulęcińska 61 C, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Obiekt:	„Do miejsca postoju nad jeziorem Jarnatowskim (droga p.poż. nr 20)” STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE, LEŚNICTWO LUBIAŻ		
Branża:	Drogowa		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Leszek Pusy	drogowa	Leszek Pusy <small>Elektronicznie podpisany przez Leszek Pusy Data: 2023.09.23 110424+0200</small>
Data:	09.2023 r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Lokalizacja inwestycji	3
2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 24.11.2023r.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
4.1. Stan istniejący.....	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu	4
5. OZNAKOWANIE	4
5.1. Projektowane oznakowanie pionowe	4
6. ZAKRES ROBÓT.....	4
7. UWAGI OGÓLNE	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	RYS. 1.
2. PLAN SYTUACYJNY	- SKALA 1:1500 -	RYS. 2.
3. SZCZEGÓŁY	-	RYS 3.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.;

**„DO MIEJSCA POSTOJU NAD JEZIOREM JARNATOWSKIM (DROGA P.POŻ. NR 20)”
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ,
NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE, LEŚNICTWO LUBIĄŻ**

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej udostępnionej dla ruchu pojazdów. Oznakowanie będzie informować użytkowników o zasadach poruszania się na udostępnionym odcinku drogi leśnej oraz wskazywać początek udostępnionego odcinka drogi.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na przedmiotowym odcinku drogi leśnej oraz na skrzyżowaniach w zakresie terenu należącego do Nadleśnictwa.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Lubniewice:

- leśnictwo Lubiąż, oddział nr 456.

Droga łączy się z drogą gminną N6F w kierunku Jarnatowa

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 24.11.2023 r.

3. Podstawa opracowania

- Zamówienie z dnia 14.09.2023r. Zn. spr.: S.271.1.14.2023 wystawione przez Nadleśnictwo Lubniewice, ul. Jana Pawła II 34, 69-210 Lubniewice dla PRACOWNI PROJEKTOWO – USŁUGOWEJ LAKBUD-INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61C 66-400 Gorzów Wlkp.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Wizja lokalna.

-
- Mapa w skali 1:1500

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek o długości około 425 mb drogi leśnej posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie z kruszywa łamanego. Szerokość drogi wynosi od 3,5m do 6,5m z gruntowymi pobocznymi. Droga nie spełnia parametrów technicznych dla dróg gminnych (publicznych) w zakresie geometrii oraz zakresie nośności nawierzchni. Droga przebiega głównie przez tereny leśne o płaskim, częściowo pagórkowatym ukształtowaniu terenu. Występują zjazdy na działki leśne. W pasie otaczającym drogę występują drzewa iglaste i liściaste oraz krzewy.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Na odcinku początkowym przebiega napowietrzna linia energetyczna.

5. Oznakowanie

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Droga leśna 10320049 L30/20

- km 0+000 – granica pasa drogowego drogi gminnej N6F
- km 0+020 strona prawa tablica TL-2- zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 1
- km 0+025 strona prawa na jednym słupku D -52 wraz z B-33(30km/h), na odwrócie D-53 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 1
- km 0+010 strona lewa - A-7 na wlocie podporządkowanym - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 1
- drogowskaz E-4 (miejsce postoju pojazdów) - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 2
- tablica TL1 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 2
- drogowskaz E-4 (miejsce postoju pojazdów) - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 3
- tablica TL1 - zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2 oraz rys.3 punkt 2

6. Zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

<p>Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy</p>	<p>Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze</p>
<p>Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G</p>	<p>Rys. 4 Wysokość umieszczania tablic kategorii E d) E-3 na drogach</p>

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

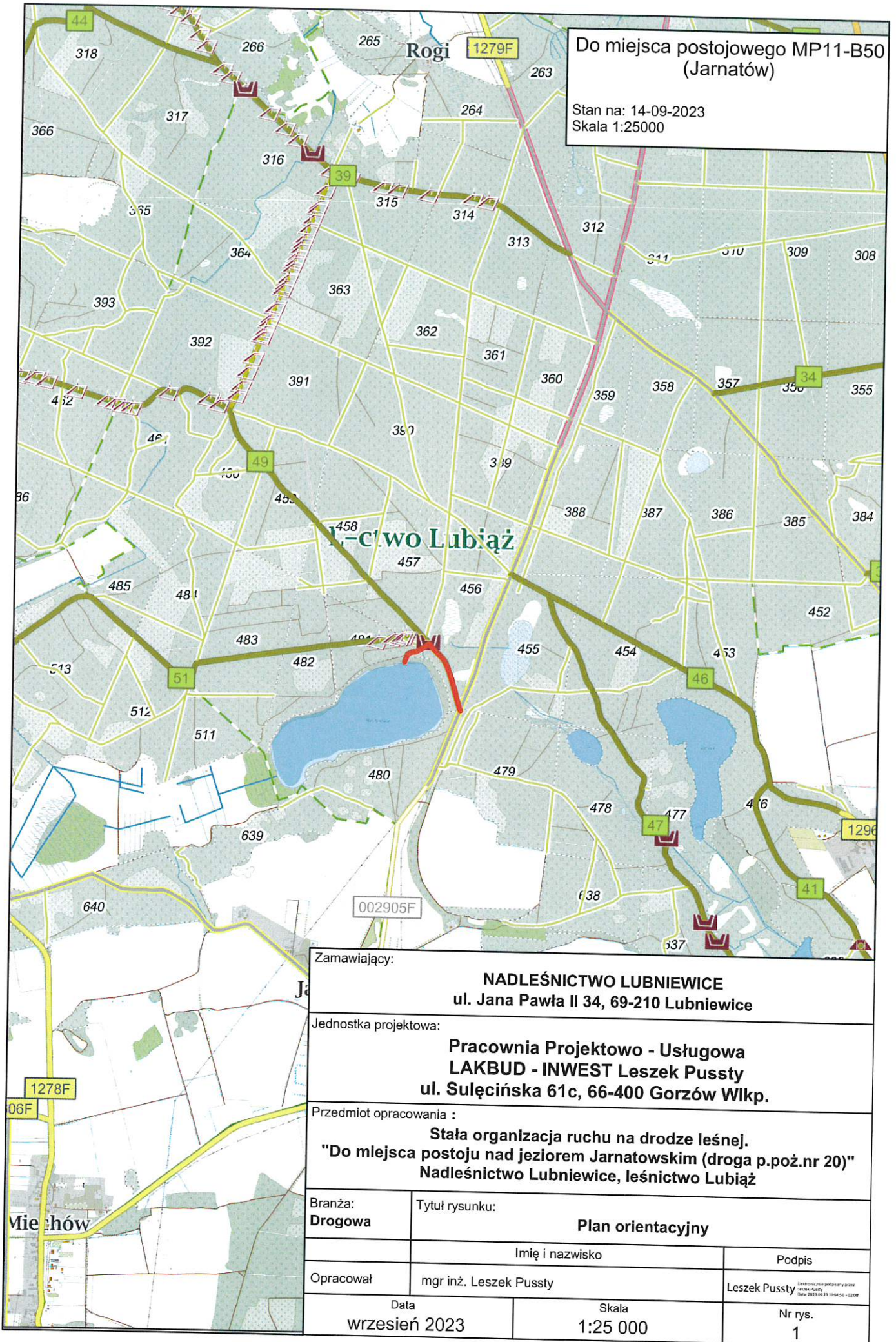
7. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz w uzgodnieniu z Przedstawicielem Nadleśnictwa Lubniewice.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu przez zarządcę drogi.

Opracował

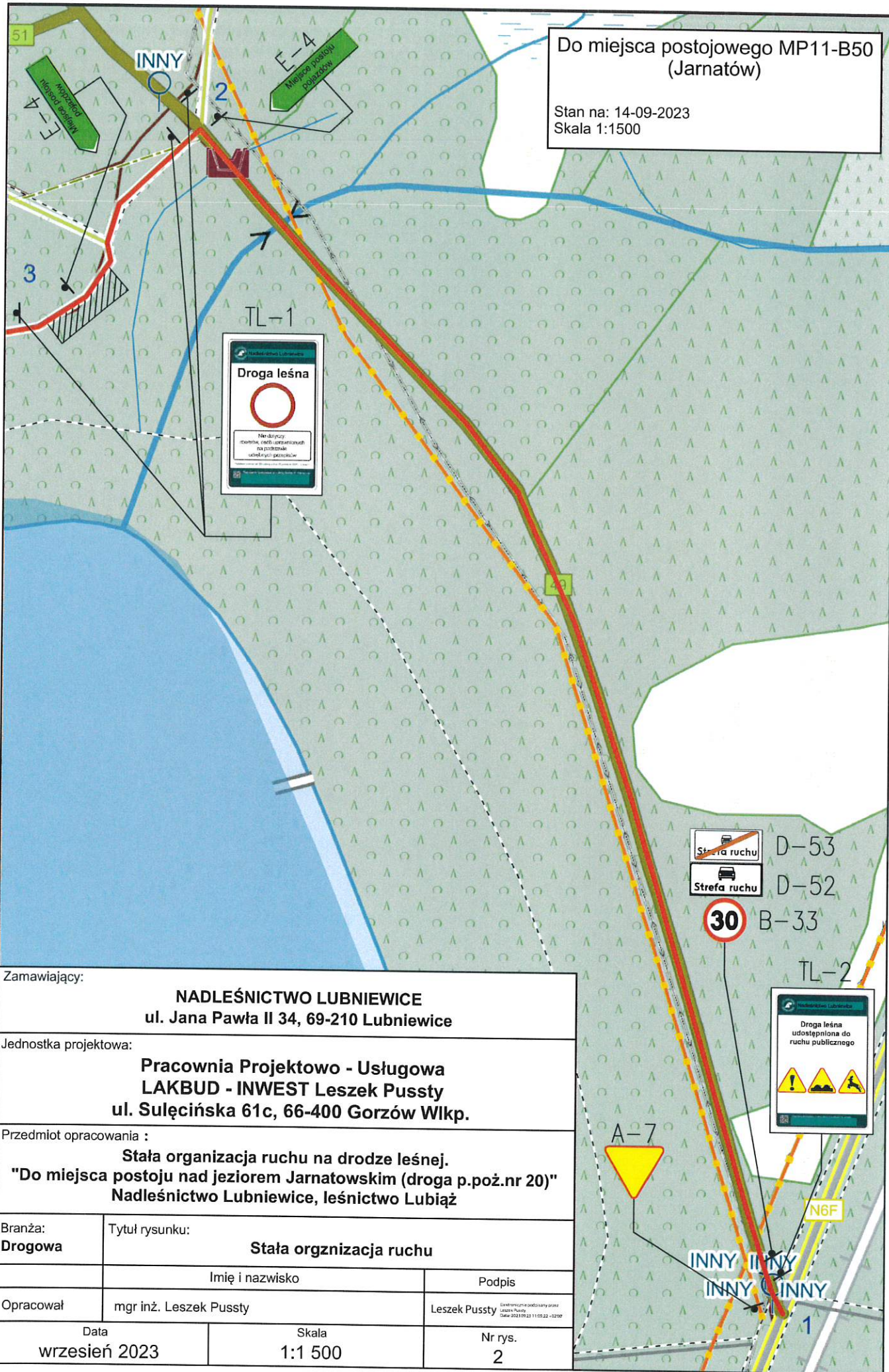
Leszek Pussty



Do miejsca postojowego MP11-B50
(Jarnatów)

Stan na: 14-09-2023
Skala 1:25000

Zamawiający: NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE ul. Jana Pawła II 34, 69-210 Lubniewice		
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania : Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. "Do miejsca postoj nad jeziorem Jarnatowskim (droga p.poż.nr 20)" Nadleśnictwo Lubniewice, leśnictwo Lubiąż		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	
Opracował mgr inż. Leszek Pussty		Imię i nazwisko Podpis Leszek Pussty
Data wrzesień 2023	Skala 1:25 000	Nr rys. 1



Do miejsca postojowego MP11-B50
(Jarnatów)

Stan na: 14-09-2023
Skala 1:1500

Zamawiający:		
NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE ul. Jana Pawła II 34, 69-210 Lubniewice		
Jednostka projektowa:		
Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Pussty ul. Sulęcińska 61c, 66-400 Gorzów Wlkp.		
Przedmiot opracowania :		
Stała organizacja ruchu na drodze leśnej. "Do miejsca postoju nad jeziorem Jarnatowskim (droga p.poż.nr 20)" Nadleśnictwo Lubniewice, leśnictwo Lubiąż		
Branża:	Tytuł rysunku:	
Drogowa	Stała orgznizacja ruchu	
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Leszek Pussty	Leszek Pussty
Data	Skala	Nr rys.
wrzesień 2023	1:1 500	2

D-53
 D-52
 B-33
 TL-2
 A-7
 N6F

TL-1
Droga leśna
 Nie należy
 zmieniać kierunku jazdy
 na pozostałe
 udostępnione pasy ruchu

TL-2
 Droga leśna
 udostępniona do
 ruchu publicznego

LEGENDA:

Tablica TL-1



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



D-52



B-33

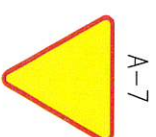
Tablica TL-2



D-53 od strony wjazdu na drogę leśną (na odwrócie D-52 na jednym słupku)

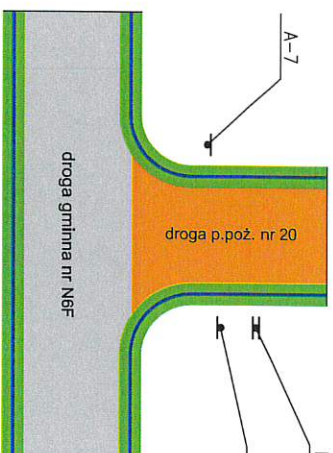


D-53



A-7

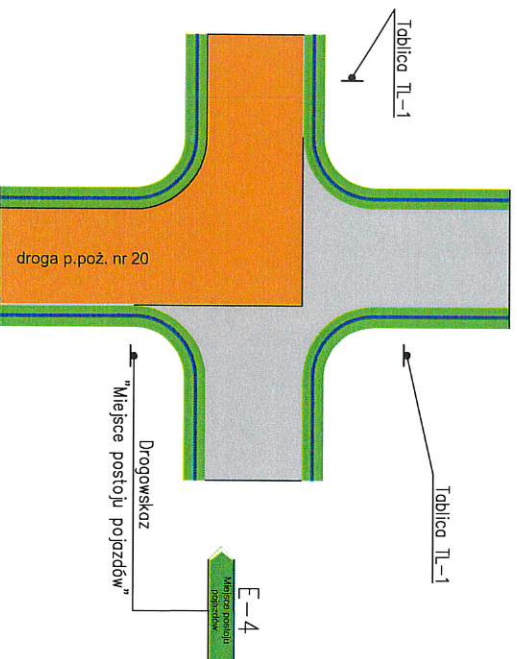
1



D-52 łącznie z B-33
ES-D

Tablica TL-2

2

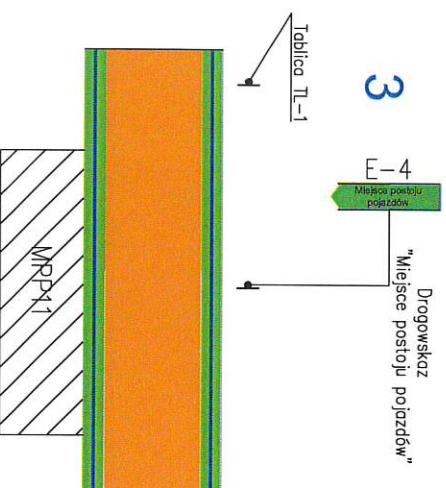


Tablica TL-1

E-4
Miejsce postój
pojazdów

Drogowskaz
"Miejsce postój pojazdów"

3



Tablica TL-1

E-4
Miejsce postój
pojazdów

Drogowskaz
"Miejsce postój pojazdów"

Zamawiający:	NADLEŚNICTWO LUBNIEWICE ul. Jana Pawła II 34, 69-210 Lubniewice		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo - Usługowa LAKBUD - INWEST Leszek Puszy ul. Sulęcńska 61c, 66-400 Goźców Wlkp.		
Przedmiot opracowania :	Stacja organizacja ruchu na drodze leśnej: "Do miejsca postój nad jeziorem Jamatowskim (droga p.poż.nr 20)" Nadleśnictwo Lubniewice, leśnictwo Lubiąż		
Branża:	Stacja organizacja ruchu - schematy		
Drogonia:	Imię i nazwisko		
Opracował:	mgr inż. Leszek Puszy	Stala	Podpis
Data:	wrzesień 2023		Nr rys. 3

